

■ Safety locks Type 96DI-Electronic action

Sicherheitschloss Typ 96 DI - Antriebselektronik

■ Manufactured with pressure injected aluminium casing, steel locking pin, self_cleaning start up contacts with bimetal Ag. Sn. 90/10 rivets and transparent plastic cover to be able to see operation from outside.

These locks have a mechanical security interlocking device unlocking system in the centre of the latch. A latch housing and contact plug has to be installed in the door. The latch housing is the part where the locking pin enters, freeing the mechanical safety interlocking device.

These locks only require a power supply at 24VDC to their electronic circuit in order to operate the lock; the installation of any type of shoes or retractile wedge in the cabin is not required.

The electronic system controls the voltage and intensity received by the coil and once driven it fits it to a situación of low consumption which holds its position indefinitely.

All the process is visible from the exterior via two leds which indicate the situation of the system, one red led indicates that system is receiving current and is ready to activate and an intermittent green led indicates that the 24VDC coil is operating and the green led ON indicates that the coil is in maintenance situation (low consumption).

To guarantee that the car operates with presence of car on the floor the current that the lock receives needs to be passed via an electrical safety mechanism with closed contact with the car on the floor.

For this aim a floor switch can be installed which is in closed position with the car on the floor or an electric lock series contact.

The activator of the floor switch must be adjusted to allow the lock to open only inside the unblocking zone indicated by regulation (5.3.8.1).

The electric lock series contact is made up of a contact 07.104.0A which is installed on each floor in series with the electric lock and a contact bridge 07.104.00 installed in the lift car which carries out the functions of a "retiring ramp".


Independently of these mechanisms the control panel must be programmed to send current only when the car is on the floor to avoid a possible opening to the car via intermediary floors.

References:

03.096.DE.E0 - Right lock. With auxiliary contact. Bevelled pin. Electronic Action.

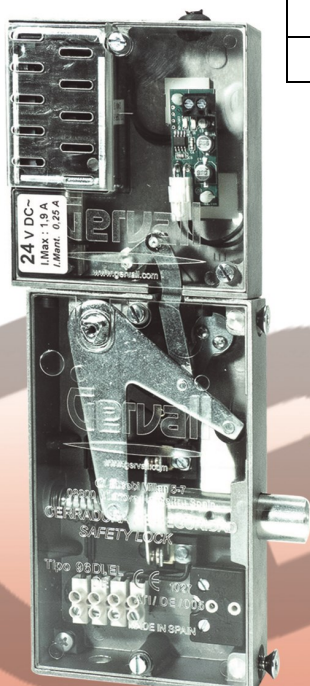
03.096.IZ.E0 - Left lock. With auxiliary contact. Bevelled pin. Electronic Action.

03.096.DE.EL - Right lock. Without auxiliary contact. Bevelled pin. Electronic Action.

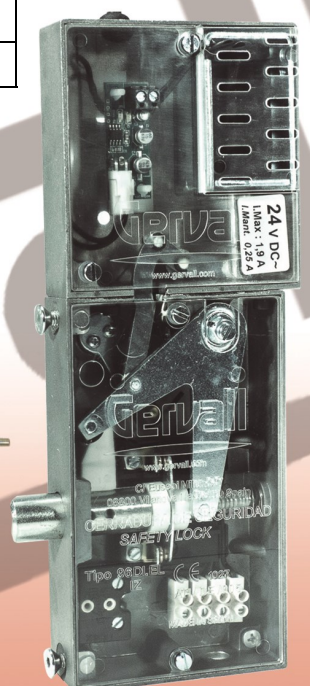


| | |
|--|--|
| Left Door - Right Lock Linke Tür - Rechtsschloss <hr/> Ref. 03.096.DE.E0 | Right Door - Left Lock Rechte Tür - Linke Verriegelung <hr/> Ref. 03.096.IZ.E0 |
|--|--|

| | |
|------------------------------|---------------|
| Nominal Tension (DC) | 24 V |
| Initial Intensity | 1,90 A |
| Maintenance intensity | 250 mA |



24 V DC-
I Max: 1,9 A
I Min: 0,25 A



24 V DC-
I Max: 1,9 A
I Min: 0,25 A

Other voltages available
12 V DC and
24/48 V DC/AC

Andere Spannungen verfügbar
12 V DC und
24/48 V DC/AC

► Sicherheitschloss sich mit elektrischer Operation wegen halbautomatischer Türen schließen.

Verfertigt mit Druck spritze Aluminiumumkleidung, Stahl ein, der Nadel schließt, Selbstreinigung bringt Kontakte mit bimetal Generalbuchhalter in Gang. Sn. 90/10 befestigt und durchsichtige Plastikdecke, um imstande zu sein, Operation von der Außenseite dessen zu sehen.

Diese Schlösser haben eine mechanische Sicherheit, die Einfall aufschließendes System im Zentrum der Klinke ineinanderschachtet. Eine Klinke-Unterkunft und Kontakt-Stecker müssen in der Tür installiert werden. Die Klinke-Unterkunft ist der Teil, wo die sich schließen laßende Nadel hereingeht, den mechanischen safety in ineinandergreifenden Einfall befreiend.

Diese Schlösser verlangen nur eine Energieversorgung an 24V Gleichstrom zu ihrer elektronischen Kreislinie, um das Schloß zu bewirken; die Installation jedes Typs von Schuhen oder einziehbarem Keil in der Kabine wird nicht verlangt. Das elektronische System kontrolliert die Spannung und Intensität erhalten durch die Rolle, und einmal getrieben passt es an einen situation des niedrigen Verbrauchs an, welcher seine Position.

Alle der Prozess von außen zu sehen ist, über zwei leds, die die Situation des Systems zeigen, eine rot led zeigt, die aktuellen System empfängt und bereit ist zu aktivieren und eine intermittierende grüne LED zeigt an, dass die 24 V DC-Spule in Betrieb ist und die grüne led signalisiert daß die Spule im Wartungssituation ist. (niedriger Verbrauch).

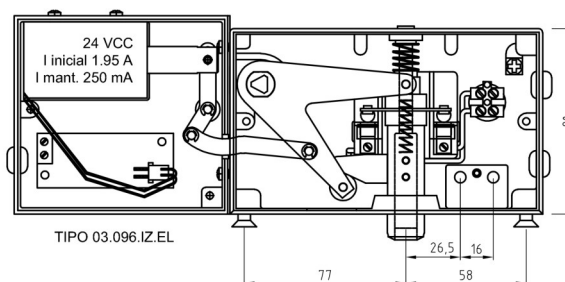
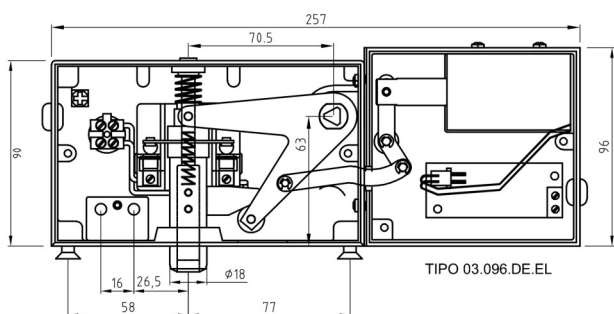
Um sicherzustellen, dass das System mit einer Kabine in der Anlage arbeitet, muss die Stromversorgung des Schlosses über eine elektrische Sicherheitsvorrichtung mit geschlossenem Kontakt zur Kabine in der Etage erfolgen.

Zu diesem Zweck ist es möglich, einen Schaltstopper in geschlossener Position mit einer Kabine im Etage oder der Elektroschloß-Serie Contact zu installieren.

Der Antrieb des Schaltstoppers muss so eingestellt werden, dass sich das Schloss nur innerhalb der in den Vorschriften (5.3.8.1) angegebenen Entriegelungszone öffnen kann.

Der Kontakt der Serie Elektrische Schloßer besteht aus einem Kontakt 07.104.0A, der in jeder Etage in Reihe mit dem elektrischen Schloss installiert ist, und einer Kontaktbrücke 07.104.00, die in der Aufzugskabine installiert ist und die Funktionen eines "einziehbaren Keils" erfüllt.

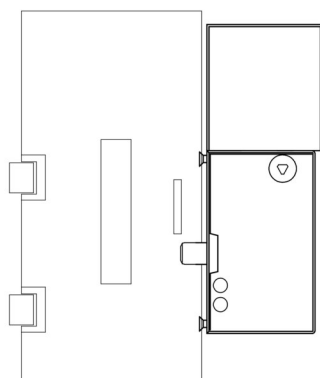
Unabhängig von diesen Geräten muss das Manöver so programmiert werden, dass nur dann Strom gesendet wird, wenn sich die Kabine auf dem Etage befindet, um eine mögliche Öffnung zum Durchgang der Kabine durch Zwischenetagen zu vermeiden.



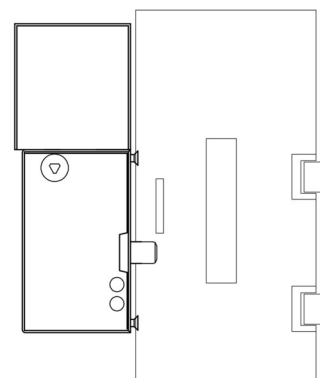
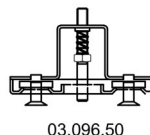
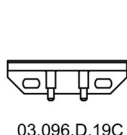
Left Door - Right Lock
Linke Tür - Rechtsschloß

Contacts électriques

Right Door - Left Lock
Rechte Tür - Linke Verriegelung



| | Voltage Spannung | Current Strom |
|-------|---------------------|------------------|
| AC-15 | 230V | 2A |
| DC-13 | 200V | 2A |



Gervall

APLICACIONES ELECTROMECHANICAS GERVAL, S.A.
Eusebi Millán, 5-7 Pol. Ind. Roquetes
Apdo. Correos 42
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona-España)
Tel. 93 893 0228 Fax. 93 893 5590
Web: www.gervall.com email: comercial@gervall.com

Note: The company reserves the right to supply materials that may differ slightly from those described in this catalogue.

Hinweis: Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Materialien, die von den in diesen Katalog beschriebenen leicht abweichen versorgen.