



Italia

CERTIFICATO

CERTIFICATE

Direttiva Ascensori 2014/33/UE - Esame UE del tipo per componenti di sicurezza
(rif. Allegato IV – A)

Lift Directive 2014/33/EU Annex. IV - EU type-examination certificate for safety components
(rif. Annex IV – A)

Certificato No.: <i>Certificate No.:</i>	EDLV 017/3
Nome ed indirizzo del titolare: <i>Name and Address of the certificate holder:</i>	Montanari Giulio Srl Via Bulgaria 39/A I-41122 Modena (MO)
Nome ed indirizzo del fabbricante: <i>Name and address of manufacturer:</i>	Montanari Giulio Srl Via Bulgaria 39/A I-41122 Modena (MO)
Data della domanda: <i>Date of submission:</i>	24/01/2023
Prodotto: <i>Product:</i>	Dispositivo - mono/bidirezionale - di limitazione della velocità eccessiva, e sottosistema di un dispositivo contro il movimento incontrollato <i>Overspeed governor - mono/bidirectional - and sub system of an uncontrolled movement protection device</i>
Modello/tipo: <i>Model/type:</i>	RQ200A
Norme di riferimento: <i>Reference Standards:</i>	EN 81-20: 2020 EN 81-50: 2020 EN 81-21: 2022
Rapporto di prova: <i>Number of test report:</i>	UMA20230321-01-722311675 TR (1)

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva:

We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EC type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive:

2014/33/UE

Data di emissione: **28/09/2023**

Issuing Date: **28/09/2023**

Data di prima emissione: **04/12/2020**

First issuing date: **04/12/2020**



PRD N° 081B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements



Alberto Carelli
Alberto Carelli
Industry Service Director
TUV Italia S.r.l.

Notified Body Identification Number: 0948

Il presente certificato è valido solo se accompagnato dal proprio allegato.
This certificate is valid only if accompanied by the pertinent annex.



Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDLV 017/3

Data emissione

28/09/2023

Pag. 1 di 4

1. Campo di applicazione

Il componente di sicurezza è compreso nell'allegato III della direttiva ascensori 2014/33/UE in quanto appartenente alla categoria "elenco dei componenti di sicurezza per ascensori", punto 2 e punto 3.

The security component is included in Annex III of Directive lifts 2014/33 / EU as belonging to the "list of safety components for lifts."

- 1.1 Velocità di intervento ammissibile: 0,22 ÷ 2,60 m/s
Permissible tripping speed:
- 1.2 Velocità nominale ammissibile: ≤ 2 m/s
Permissible rated speed:
- 1.3 Fune del limitatore
Driving rope
- 1.4 Tipo: Fune metallica a trefoli
Type: Round strand rope made of steel wire
- 1.5 Diametro: 6; 6,5 mm
Diameter:
- 1.6 Forze di trazione (forze prodotta dalla massa tenditrice, agente sull'asse della puleggia di deviazione)
Tension forces (force produced by the tensioning weight, acting on the axis of rope diverting pulley)

Forza prodotta dalla massa tenditrice agente sull'asse della puleggia <i>Tensioning force acting on the axis of rope diverting pulley</i> [N]	Forza di trazione in (fune e gola nuove) <i>Tensile force in (New rope and groove)</i>	
	DISCESA <i>DOWN direction</i> [N]	SALITA <i>UP direction</i> [N]
288	349,88	---
825	862,27	361,3

Tab. 1

- 1.7 Distanze massime percorse dal solo dispositivo limitatore prima del suo bloccaggio quando impiegato come parte di un sistema contro il movimento incontrollato della cabina. La distanza totale percorsa dalla cabina deve essere determinata aggiungendo alla misura indicata la distanza percorsa dal dispositivo di bloccaggio. L'interfacciamento tra i due dispositivi deve essere consentito dalle rispettive istruzioni d'uso.

Maximum distances travelled by the device before its stopping action when used as part of a system against the uncontrolled movement of the car. The total distance travelled by the car must be determined by adding the distance travelled by the gear stopping device to the indicated measurement. The interfacing between the two devices must be allowed by the respective instructions for use.

Distanza massima percorsa / <i>max distance travelled</i> : 210 mm
--

Tab. 2



Italia

Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDLV 017/3

Data emissione

28/09/2023

Pag. 2 di 4

- 1.8 Il dispositivo è conforme a EN 81-20, 5.6.6.10 a); nella versione monodirezionale può provocare elettricamente l'intervento di un dispositivo di protezione contro l'eccesso di velocità della cabina in salita se questo dispositivo è opportunamente certificato per lo scopo e dotato di istruzioni che ne consentano il corretto interfacciamento.
The device complies with EN 81-20, 5.6.6.10 a); in the one-way version it can electrically cause the intervention of a protection device against excessive speed of the car going uphill if this device is appropriately certified for the purpose and equipped with instructions that allow its correct interfacing.


2. Caratteristiche tecniche principali

Al fine di fornire elementi identificativi ed informazioni circa la costruzione ed il funzionamento, le condizioni ambientali ed i requisiti di collegamento e la rispondenza al tipo testato ed approvato, il certificato di esame UE del tipo ed il presente allegato devono essere accompagnati dal disegno n° 7049046001, rev. 01 del 30/10/2020.

In order to provide identification and information about the basic design and its functioning and to show the environmental conditions and connection requirements pertaining to the tested and approved type, drawings n° 7049046001, rev. 01 dated 30/10/2020.

3. Condizioni di validità del certificato

- 3.1 La taratura della velocità di intervento ed il contatto elettrico di sicurezza devono essere sigillati contro le regolazioni non autorizzate.
The adjusted tripping speed and the safety switch must be sealed against unauthorized adjustment.
- 3.2 Il supporto del limitatore di velocità deve essere installato verticalmente in modo appoggiato o sospeso.
Vertical stand positioning of the overspeed governor.
- 3.3 L'azionamento del paracadute è possibile in uno o entrambi i versi di rotazione
Retraction of the safety gear in one or both directions of turning permissible
- 3.4 L'angolo di avvolgimento della fune deve essere di 180°.
The angle of wrap of the rope on the overspeed governor shall be 180°.
- 3.5 Versione con e senza intervento preliminare del contatto elettrico di sicurezza rispetto all'azionamento del paracadute, rif. 5.6.2.2.1.6 EN 81-20:2020.
Design with and without preliminary switch off in relationship to the safety gear engagement, rif. 5.6.2.2.1.6 EN 81-20:2020.
- 3.6 Il presente certificato UE di tipo è riferito anche alle funzionalità contro il movimento incontrollato ovvero comprende la conformità ai punti applicabili del paragrafo 5.6.7 di EN 81-20:2020 quando il dispositivo è opportunamente impiegato, secondo le istruzioni del Fabbricante, come sottosistema di un dispositivo di protezione contro il movimento incontrollato e collegato a un dispositivo di arresto. *This EU type certificate also refers to the functionality against uncontrolled movement or includes compliance with the applicable points of paragraph 5.6.7 of EN 81-20: 2020 when the device is suitably used, according to the instructions of the Manufacturer, as a subsystem of a device for protection against uncontrolled movement and connected to a stopping device.*
- 3.7 Il presente certificato è parimenti riferito alla funzionalità del dispositivo come sottosistema per impiego secondo i requisiti della norma EN 81-21 come "dispositivo preattivato atto a fornire gli spazi in testata" (solo versione bidirezionale) e "dispositivo preattivato atto a fornire spazi nella fossa". Il dispositivo deve essere interfacciato secondo le istruzioni del fabbricante ad un secondo dispositivo di blocco parimenti certificato per la funzione descritta. L'installatore dell'ascensore deve sempre valutare, sotto sua responsabilità, l'interfacciamento del dispositivo con le parti interessate dell'impianto in modo da garantire la conformità a tutti i requisiti della norma EN 81-21. *This certificate also refers to the functionality of the device as a subsystem for use in accordance with the requirements of the EN 81-21 standard as a "pre-activated device to provide spaces in the headroom" and "pre-activated device to provide spaces in the pit". The device must be interfaced*

 Italia	Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDLV 017/3	Data emissione	28/09/2023
		Pag. 3 di 4	

according to the manufacturer's instructions to a second, equally certified locking device. The lift installer must always evaluate, under his responsibility, the interfacing of the device with the interested parts of the system in order to ensure compliance with all the requirements of the EN 81-21 standard.

- 3.8 Nel caso di applicazione del citato dispositivo come “antideriva” o “attuatore”, lo stesso deve essere dotato di adeguata alimentazione ausiliaria per il mantenimento della sua funzionalità (assenza di blocco di rotazione della puleggia) anche in caso di mancanza di alimentazione dalla rete principale. L'alimentazione ausiliaria deve essere correttamente dimensionata e controllata periodicamente così come indicato dalle istruzioni del Fabbricante. Il tempo di mantenimento dei parametri elettrici nominali forniti dall'alimentazione ausiliaria deve essere conforme alle istruzioni del Fabbricante ed in ogni caso deve essere garantita la possibilità di eseguire le normali manovre di emergenza per l'evacuazione delle persone in cabina e le normali manovre di ispezione.

In the case of application of the said anti-creep device, it must be equipped with adequate power supply to maintain its functionality (the rotation of the pulley) even in case of power failure from the main network. The auxiliary power supply must be sized correctly and checked periodically as specified by the manufacturer's instructions. The maintaining time of the nominal electrical ratings on power supply must be provided in accordance with the manufacturer's instructions and in any case must be given the opportunity to perform the normal operations of the emergency evacuation of people in the cabin and the normal operations of inspection.

4. Note

- 4.1 In accordo a quanto previsto dalla direttiva ascensori 2014/33/UE, il richiedente deve informare l'organismo notificato riguardo alle modifiche, sia pure di scarsa importanza, che ha apportato o che intende apportare al componente di sicurezza cui si riferisce il certificato.

L'etichetta del dispositivo deve riportare le seguenti informazioni minime:

- a) Il nome del costruttore del limitatore di velocità;
- b) Il numero del certificato di esame di tipo;
- c) Il tipo del limitatore;
- d) l'effettiva velocità di intervento per la quale è regolato, in discesa e salita.

In accordance with the requirements of Directive lifts 2014/33 / EU, the applicant must inform the notified body about the changes, albeit minor, who has made or plans to make to the component to which the certificate

The device label must include the following minimum information:

- a) *The name of the manufacturer of the overspeed governor;*
- b) *The number of the type examination certificate;*
- c) *The type of overspeed governor;*
- d) *the actual intervention speed for which it is regulated, downward and upward.*

